



Vindelns
Kommun

Hastighetsplan

Riktlinjer för hastighetsbegränsningar inom tätbebyggt område



Inledning

Inom tätbebyggt område är det kommunen som beslutar om vilken hastighetsbegränsning som skall råda på vägar och gator. Beslutsmandatet ligger hos kommunens trafiknämnd, vilken i Vindelns kommun utgörs av Miljö- och byggnadsnämnden.

Om inget annat beslutats så är högsta tillåten hastighet inom tätbebyggt område 50 km/tim. Detta framgår av 3 kap. 17 § 1 st trafikförordningen (1998:1276). Genom att utfärda en lokal trafikföreskrift kan dock kommunen besluta om att hastighetsbegränsningen på en viss väg eller gata skall vara högre eller lägre än 50 km/tim. Detta framgår av 10 kap. 1 § 2 st 14 p trafikförordningen (1998:1276). Det går även att genom en föreskrift meddela att hastighetsbegränsningen på samtliga vägar och gator inom ett visst område skall vara lägre än 50 km/tim. Detta framgår av 3 kap. 17 § 2 st trafikförordningen (1998:1276). En förutsättning för att besluta om någon annan hastighetsbegränsning än 50 km/tim är dock att det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Detta dokument utgör Miljö- och byggnadsnämndens riktlinjer för var inom tätbebyggt område som en lägre hastighetsbegränsning än 50 km/tim bör gälla. Utgångspunkt vid framtagandet av hastighetsplanen har varit dels Nollvisionen, beslutad av Sveriges riksdag, dels de Transportpolitiska målen, beslutade av Sveriges regering.

Riktlinjer för hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område

Följande riktlinjer om hastighetsbegränsning gäller inom tätbebyggt område. Vad som utgör tätbebyggt område framgår av kommunens lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område.

Riktlinjerna anger Miljö- och byggnadsnämndens generella inställning i frågor om hastighetsbegränsningar, men utgör inte något bindande beslut. Vilken hastighetsgräns som skall gälla för en specifik sträcka måste alltid avgöras i det enskilda fallet. Det kan i vissa fall finnas fler omständigheter att taga hänsyn till än de som behandlas i denna hastighetsplan. Samtliga omständigheter som kan påverka bedömningen måste givetvis beaktas då ett beslut om hastighetsbegränsning skall behandlas.

Nedan följer Miljö- och byggnadsnämndens riktlinjer för när de olika hastighetsbegränsningarna 30, 40 och 50 km/tim skall användas. Som ett generellt riktmärke gäller dock att dessa riktlinjer inte skall tillämpas på ett sådant sätt att resultatet blir vad som kan upplevas som en ”plottrig” reglering. Längre sammanhängande sträckor med samma hastighetsbegränsning är att föredra framför en gatumiljö med många förändringar i hastighetsbegränsningen, då detta riskerar att bli svåröverskådligt för trafikanterna och kan leda till ”ryckig” körning.

30 km/tim

Hastighetsbegränsning 30 km/tim bör gälla endast undantagsvis och då i anslutning till skolor, förskolor eller andra platser där många barn eller andra särskilt utsatta trafikanter vistas.



40 km/tim

Hastighetsbegränsning 40 km/tim bör av säkerhetsskäl gälla generellt inom tätbebyggt område, där inte omständigheterna talar för att 30 km/tim eller 50 km/tim istället bör gälla.

På vägar som tillhör ortens huvudnät skall dock alltid en avvägning ske mellan behovet av trafiksäkerhet och behovet av framkomlighet i vägnätet.



50 km/tim

Hastighetsbegränsning 50 km/tim bör gälla endast i sådana gatumiljöer där de oskyddade trafikanterna separeras på ett tillfredsställande sätt från övrig trafik och de oskyddade trafikanternas behov av att passera gatan eller vägen är litet, eller i sådana gatumiljöer där de oskyddade trafikanterna är relativt få och siktförhållanden och övriga förhållanden ändå medger en godtagbar trafiksäkerhet.



Upprättad 13^e mars 2018

Andreas Nehlin
Samhällsplanerare